



BESTEK 2024-27

Baggerwerkzaamheden Reitdiep

Provincie Groningen
Domein Uitvoering
Postbus 610
9700 AP Groningen
Tel: 050 - 316 4579
E-mail: teamuitib@provinciegroningen.nl

PROVINCIE GRONINGEN

TEAM INGENIEURSBUREAU
DOMEIN UITVOERING

Bezoekadres : St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen

Postadres : Postbus 610, 9700 AP Groningen

Telefoon : +31 (0)50 - 316 4579

E-mail : teamuitib@provinciegroningen.nl

Website : www.provinciegroningen.nl

Bestek 2024-27, Baggerwerkzaamheden Reitdiep, e.e.a. met bijkomende werken,
gelegen in de gemeenten Groningen, Het Hogeland en Westerkwartier

Opsteller	Technisch Manager	Teamleider
_____	_____	_____
E. Haaijer	H.J. Wilzing	J. van de Beek
_____	_____	_____

1. ALGEMEEN

01 OPDRACHTGEVER

Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postbus 610, 9700 AP Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

02 DIRECTIE

De directie zal worden gevoerd door de teamleider van het Ingenieursbureau en/of de door hem schriftelijk aan te wijzen personen
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postbus 610, 9700 AP Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeenten Groningen, Het Hogeland en Westerkwartier.

04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- het verrichten van baggerwerkzaamheden
- verrichten van bijkomende werkzaamheden

05 TIJDSBEPALING

1. Het werk uiterlijk opleveren op 31 december 2025.
2. Voor elke dag waarmee de in lid 1 genoemde oplevering wordt overschreden zal een korting van € 2.500,00 per dag worden toegepast.

06 ONDERHOUDSTERMIJN

Voor dit project is geen onderhoudstermijn voorgeschreven.

07 SOCIAL RETURN

De aannemer dient bij de uitvoering van het project 2% van de aanneemsom in te zetten voor het creëren van arbeidsplaatsen voor personen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt. Zie paragraaf 01.25.01 van deel 3 van dit bestek voor nadere uitwerking.

08 CONVENANT SCHOON EN EMISSIELOOS BOUWEN (SEB)

De Provincie Groningen is betrokken geweest bij het uitwerken van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Op 30 oktober 2023 is het convenant ondertekend door IPO bestuurlijk vertegenwoordiger André van Schie waarmee wij ons conformeren aan het convenant en de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen zullen volgen. De Routekaart is toegevoegd als bijlage van dit contract. Voor verdere informatie wordt verwezen naar bepaling 01.30.02 van deel 3 van dit bestek.

(Onder)aannemers worden gewezen op de mogelijkheid subsidie (SSEB) aan te vragen voor verduurzaming van hun materieel bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Zie hiervoor de voorwaarden op:

<https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/sseb>

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

Tot dit bestek behoren:

Tek.nr.	Omschrijving	Datum	bladen
B-202427-001	Overzicht baggervakken	18-10-2024	2
B-202427-002	Hoogte baggerspecie	18-10-2024	23
B-202427-003	Baggerprofiel	18-10-2024	23

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

De hoogtematen en de hoofdafmetingen van het te maken werk zijn op de bestekstekeningen aangegeven.
De hoogten zijn en worden aangegeven in m t.o.v. N.A.P.
Door of vanwege de directie worden geen uitzettingen verricht.

Het streefpeil in het Reitdiep bedraagt -0,93 m t.o.v. N.A.P.
De waterstand die 1% van de tijd wordt onderschreden is -1,05 m t.o.v. N.A.P (Maatgevend Laag Water, MLW).
De waterstand die 1% van de tijd wordt overschreden is -0,55 m t.o.v. N.A.P. (Maatgevend Hoog Water, MHW).

Afwijkingen van bovengenoemde peil(en) zijn mogelijk en geven de aannemer geen aanspraak op bijbetaling of schadevergoeding.

03 KWALITEITSBORGING

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan verlangd, overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.01 van de Standaard.

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:

- 1. goedkeuring kwaliteitsplan;
- 2. goedkeuring werkprotocol (water) flora en fauna
- 3. goedkeuring planning;
- 4. toepassen faunawerende maatregelen.

en de volgende bijwoonpunten:

- 5. Instellen GPS

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Bijlage 1 : Inschrijvingsbiljet;
- Bijlage 2 : Inschrijvingsstaat;
- Bijlage 3 : Verklaring bestuurder omtrent rechtmatigheid inschrijving (Model K);
- Bijlage 4 : Quickscan Flora en Fauna en Natuurtoets;
- Bijlage 5 : Locatie baggerdepot Groningen Seaports;
- Bijlage 6 : Locatie Put 2 en Put 5 Lauwersmeer;
- Bijlage 7 : V&G plan ontwerpfase;
- Bijlage 8 : Verkennend waterbodemonderzoek Reitdiep.
- Bijlage 9 : Meet- en verreken protocol
- Bijlage 10 : Meetprocedure hydrografische metingen meetbureau G2 Surveys
- Bijlage 11 : Uitvoeringsvoorwaarden Social Return (jan 2022);
- Bijlage 12 : Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB);
- Bijlage 13 : Overzicht kabels en leidingen;
- Bijlage 14 : Veilige inzet elektrisch materieel, juni 2024.

05 GRONDMECHANISCHE GEGEVENS

Uit de onderzoeksrapportage blijkt dat de baggerspecie hoofdzakelijk voldoet aan Klasse Industrie en Industrie GBT, Slechts enkele vakken voldoen aan Klasse Landbouw/Natuur (3 vakken) en Wonen (1 vak).

Waterbodemonderzoek:

- verkennend waterbodemonderzoek Reitdiep, tracé Plataanbrug Groningen tot sluis Zoutkamp; ENVISO kenmerk: 220494, van 31 maart 2023.
- Toetsing conform Omgevingswet januari 2024

07 FASERING EN OMLEIDINGEN

De meest actuele werkwijze omtrent aanvragen van verkeersmaatregelen is te vinden op de provinciale website: <https://www.provinciegroningen.nl/vergunningen/wegen-voertuigen-en-verkeer/toestemming-voor-tijdelijke-verkeersmaatregelen-aanvragen/>

08 ADRESSEN

De waterbeheersing in dit gebied ressorteert onder het waterschap Noorderzijlvest
Stedumermaar 1, 9735 AC Groningen
Postbus 18, 9700 AA Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 304 89 11

Laad- en loskade Fivelpoort

Eemskanaal Zuidzijde 16 te Appingedam
Contact: Groningen Seaports, Nautisch Service Centrum
0596-640 477

Baggerdepot Groningen Seaports

Warvenweg (N992) te Farmsum.
Zie bijlage 5 voor exacte locatie

09 GEGEVENS BETREFFENDE HET SCHEEPVAATRVERKEER

Sluis Lammerburen, brug over benedenhoofd
Doorvaarthoogte gesloten: 1 meter, breedte: 8.9 meter.
Aantal openingen: 1

Let op: doorvaarthoogte t.o.v. Kanaalpeil, houd rekening met eventuele waterstandwisselingen.

Opmerking: Bediening op afstand vanaf Post Lauwersoog.

Marifoonkanaal: Kanaal 78, Marifoon twee richtingen
Telefoonnummer: 0519-349043

Opmerking: Sluis te Lammerburen staat (in het algemeen) open. Alle bruggen en sluizen vanaf de Dorkwerdersluis tot Lauwersoog worden op afstand bediend vanuit de centrale post Lauwersoog. Telefoonnummer: 0519-349043.

Bedientijden heel het jaar

Vanaf 01-04 tot 26-04

Werkdagen en zaterdag, tussen 07:00h en 19:00h
Zon- en feestdagen, tussen 09:00h en 19:00h

Vanaf 27-04 tot 04-05

Feestdagen, maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag, tussen 07:00h en 19:00h
Zondag, tussen 09:00h en 19:00h

Vanaf 05-05 tot 08-05

Werkdagen en zaterdag, tussen 07:00h en 19:00h
Zon- en feestdagen, tussen 09:00h en 19:00h

Vanaf 09-05 tot 18-05

Feestdagen, maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag, tussen 07:00h en 19:00h
Zondag, tussen 09:00h en 19:00h

Vanaf 19-05 tot 31-10

Werkdagen en zaterdag, tussen 07:00h en 19:00h
Zon- en feestdagen, tussen 09:00h en 19:00h

Vanaf 01-11 tot 31-03:

De Reitdiepbrug te Zoutkamp wordt op zondagen bediend tussen 12:30 en 13:30. De overige bruggen en sluizen van het Reitdiep worden in deze periode niet op zondag bediend.

Werkdagen en zaterdag, tussen 07:00h en 17:00h
Zon- en feestdagen, tussen 00:00h en 23:59h - Geen bediening

Plataanbrug, Blauwbrugje (fietsbrug), Zernikebrug

Plataanbrug:

Doorvaarthoogte gesloten: 4,7 meter, breedte 10 meter.

Aantal openingen: 1

Bediening op afstand vanaf Pleiadenbrug

Blauwbrugje, fietsbrug:

Doorvaarthoogte gesloten: 1,2 meter, breedte 10 meter.

Aantal openingen: 1

Bediening op afstand vanaf Pleiadenbrug

Zernikebrug:

Doorvaarthoogte gesloten: 1,8 meter, breedte 10 meter.

Aantal openingen: 1

Bediening op afstand vanaf Pleiadenbrug

Let op: doorvaarthoogte t.o.v. Kanaalpeil, houd rekening met eventuele waterstandwisselingen

Marifoonkanaal: Kanaal 9, Marifoon twee richtingen

Bedientijden heel het jaar

Vanaf 27-04 tot 30-04

Werkdagen, zaterdag en feestdagen: tussen 09:30h en 15:30h

Zondag: tussen 00:00h en 23:59h geen bediening

Vanaf 01-05 tot 08-05

Werkdagen, tussen 09:30h en 15:30h

Weekend en feestdagen: tussen 09:00h en 12:00h, tussen 13:00h en 16:00h, tussen 17:30h en 19:00h

Vanaf 09-05 tot 30-09

Werkdagen feestdagen: tussen 09:30h en 15:30h, tussen 18:00h en 19:30h (Zernikebrug)

Weekend: tussen 09:00h en 12:00h, tussen 13:00h en 16:00h, tussen 17:30h en 19:00h

Vanaf 01-10 tot 26-04

Werkdagen en zaterdag: tussen 09:30h en 15:30h

Zon- en feestdagen, tussen 00:00h en 23:59h geen bediening

Vaarweg toegestane scheepvaartafmetingen:

Reitdiep vanaf km. 9,364 - 35,371 (Van Starkenborghkanaal - Laauwersmeer)

Vaarweg beheerder: Provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen
J.Tegelaar@provinciegroningen.nl

Bezoekadres beheerder: St. Jansstraat 4 Groningen

Telefoon: 050-3164911

CEMT-Klasse II

Maximaal toegelaten scheepvaartafmetingen: lxbxd = 50,0x6,6x2,4 m

Let op: De maximaal toegelaten diepte is als gevolg van baggerophoping niet overal haalbaar.

Voor transporten met afwijkende afmetingen moet een vergunning worden aangevraagd bij de vaarweg beheerder (provincie Groningen)

Aanvragen kan via: https://fd9.formdesk.com/provinciegroningen/vergunning_beroepsvaart

Aantal scheepsvaartpassages:

- Reitdiep km 9,50 - 35,371: ca. 300 beroepsvaartuigen en ca. 7400 recreatievaartuigen per jaar.

Vaarweg toegestane scheepvaartafmetingen:
Reitdiep vanaf km. 6,4 - 9,364 (Plataanbrug - Van Starckenborgkanaal)
Vaarweg beheerder: Provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen
J.Tegelaar@provinciegroningen.nl

Bezoekadres beheerder: St. Jansstraat 4 Groningen
Telefoon: 050-3164911

CEMT-Klasse III

Maximaal toegelaten scheepvaartafmetingen: lxbxd = 67,0x8,2x2,5 m

Let op: De maximaal toegelaten diepte is als gevolg van baggerophoping niet overal haalbaar.

Voor transporten met afwijkende afmetingen moet een vergunning worden aangevraagd bij de vaarweg beheerder (provincie Groningen)

Aanvragen kan via: https://fd9.formdesk.com/provinciegroningen/vergunning_beroeepsvaart

Aantal scheepsvaartpassages:

- Reitdiep km 6,4 - 9,364: ca. 10 beroepsvaartuigen en ca. 500 recreatievaartuigen per jaar.

10 GEGEVENS BETREFFENDE KABELS EN LEIDINGEN

Uit informatie van de ontvangen kabel- en leidingen informatie (oriëntatie verzoek KLIC) is gebleken dat op meerdere plaatsen kabels en leidingen het Reitdiep kruisen. De meeste kabels en leidingen zijn nabij de bruggen en sluizen gesitueerd. Op meerdere kabels en leidingen zijn eisen tot voorzorgsmaatregelen van toepassing. De globale situering van de kabels en leidingen evenals de kabels en leidingen met eisen tot voorzorgsmaatregelen zijn weergegeven in bijlage 13.

De exacte ligging en diepte van de kabels en leidingen dient door de aannemer zelf te worden vastgesteld. De kosten voor het vaststellen van de exacte ligging en diepte van de kabels en leidingen kunnen verrekend worden op bestekspostnr. 800040

11 WERKWIJZE

- Het stremmen van de vaarweg is niet toegestaan.
- Scheepvaart (pleziervaart en werkverkeer) moet altijd doorgang kunnen hebben.
- Conform artikel 01.30.01, lid 01 in deel 3 van dit bestek, geldt dat de in te zetten hydraulische graafmachines (voor het verwijderen, overslaan en verwerken van baggerspecie) emissieloos moeten zijn.
- Voor het transport van baggerspecie vanaf de laad/loskade naar het baggerdepot Groningen Seaports geldt dat 50% van het in te zetten rollend materieel emissieloos moet zijn. Zie hiervoor artikel 01.30.02, lid 02 in deel 3 van dit bestek.
- Het baggerdepot van Groningen Seaports dient voor 1 maart 2025 ingericht en gereed te zijn voor ontvangst van de vrijkomende baggerspecie.
- De faseringskosten voor het gefaseerd baggeren als gevolg van de verschillende afvoer locaties kan worden verrekend op bestekspostnr. 910070.
- Voor het overslaan van baggerspecie in middelen van rollend vervoer kan gebruik gemaakt worden van de laad- en loskade van Groningen Seaports gelegen op bedrijventerrein Fivelpoort te Appingedam. Zie hoofdstuk 2.1, lid 08 voor contactgegevens. Het gebruik van deze laad- en loskade dient met Groningen Seaports afgestemd te worden. De bijbehorende kosten kunnen verrekend worden op bestekspostnr. 100010. De aannemer staat het vrij om zelf een laad- en loskade te regelen. De kosten voor deze laad- en loskade kunnen op bestekspostnr. 100010 worden verrekend. Let op het is niet toegestaan om kosten van 2 of meer laad- en loskades op te voeren.
- De in- en uitpeiling van de werkzaamheden wordt door een afgevaardigde van de opdrachtgever verricht. De hiervoor geldende meetprocedure en meet- en verreken methode zijn weergegeven in bijlage 9 en bijlage 10.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt.

Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
1								INRICHTINGSWERKZAAMHEDEN			
100010	181399							Gebruik laad- en loskade. Betreft: alle kosten voor het tijdelijk huren, inrichten, gebruiken, instandhouden en na afloop weer opruimen van een laad- en loskade, voor het overslaan van baggerspecie in middelen van droog vervoer De aannemer kan gebruik maken van de laad- en loskade op bedrijventerrein Fivelpoort te Appingedam, maar mag ook zelf een laad- en loskade regelen Bij gebruik van de laad- en loskade op bedrijventerrein Fivelpoort dient voorafgaand aan de werkzaamheden contact opgenomen te worden met het Nautisch Service Centrum van Groningen Seaports, Zie deel 2.1, lid 08 voor adres en contactgegevens	EUR		N
100020	181301							Toepassen overslaglocaties baggerspecie. Situering: baggerdepot Groningen Seaports, zie bijlage 5 Betreft: alle kosten voor het aanbrengen, instandhouden en weer verwijderen van een losinrichting voor het lossen/inbrengen van baggerspecie in het baggerdepot Met materiaal van de aannemer Toe te passen voorzieningen voor de opvang van gemorste baggerspecie ter keuze van de aannemer	EUR		N
100030	181401							Inrichten baggerdepot. Situering: zie bijlage 5 Betreft bestaand baggerdepot Locatie en toegankelijkheid: gelegen aan de Warvenweg te Delfzijl -De aannemer is verantwoordelijk voor de benodigde draagkracht voor het inbrengen van baggerspecie in het depot. -De aannemer is verantwoordelijk voor het aanbrengen en onderhouden van perskades in het depot. -De huidige kades van het depot zijn bij het talud aan de depotzijde voorzien van beschermende folie. -Aanpassingen aan de inrit van het depot dienen te worden uitgevoerd met materiaal van de aannemer (menggranulaat). En niet met grond uit het depot. -Proces- en hemelwater mogen niet buiten het depot worden geloosd -Opstellen plan van inrichting baggerdepot en ter goedkeuring aanbieden aan de opdrachtgever. -Zie artikel 18.12.07 in deel 3 van dit bestek.	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
2							BAGGEREN REITDIEP Situering: zie tekeningnummer B-202427-001 blad 1 en blad 2 Betreft: het ontgraven, vervoeren en verwerken van baggerspecie. Bodemvreemde voorwerpen dienen uit de baggerspecie te worden verwijderd. Het verwijderen en afvoeren van de omvangrijke voorwerpen kan worden verrekend op bestekspostnrs. 310010 en 310020 Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de nul-situatie van de baggerspecie, door middel van een inpeiling, door de opdrachtgever vastgelegd. Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie door de opdrachtgever ingemeten. Aan de hand van deze uitkomsten wordt de hoeveelheid verwijderde baggerspecie berekend en verrekend. Opgemerkt wordt dat de vaste bodem ook als baggerspecie wordt aangemerkt. Voorafgaand en na afloop van de werkzaamheden worden de loslocaties in het lauwersmeer door de opdrachtgever ingemeten. Eventueel te hoog aangebrachte- of onjuist gepositioneerde baggerspecie dient door de opdrachtnemer tot juiste hoogte of positie verwerkt te worden. De opdrachtnemer of diens vertegenwoordiger krijgt de gelegenheid de metingen bij te wonen. Het resultaat van de baggerwerkzaamheden en de toegestane afwijkingen wordt door de opdrachtgever of diens vertegenwoordiger gecontroleerd. Transport van baggerspecie naar Groningen Seaports en baggerspecie welke vervalt aan de aannemer dient plaats te vinden in een vloeistofdicht opslagmedium. De wijze van verwijderen van de bagger dient, met inachtneming van het hierna vermelde, verricht te worden door middel van een hydraulische graafmachine - het onder water verplaatsen van het slib door middel van schuiven is niet toegestaan - het ontgraven vanaf de kant is niet toegestaan - het lozen van proceswater is niet toegestaan			
2100							Baggeren vakken t.b.v Groningen Seaports. Bij het ontgraven van de baggerspecie dient volledig gebruik te worden gemaakt van emissie-vrij materieel. Voor het ontgraven van baggerspecie wordt verwezen naar artikelnummer 01.30.01, lid 01 in deel 3 van dit bestek.			
210010	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 6.4- km 6.5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve en negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220110	m3	145,00	V
		3								
			1							
				1						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
210020	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 7,0- km 11,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 7, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: altijd toepasbaar tot matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 4,5 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220120	m3	18.020,00 V	
210030	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 12,0- km 14,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 2,6 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220130	m3	6.590,00 V	
210040	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 15,5- km 19,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 0,7 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220140	m3	2.545,00 V	
210050	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 19,5- km 20,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 3,6 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220150	m3	1.810,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
210060	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 21.0- km 22.0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht tot matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: 6,1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220160	m3	6.070,00 V	
210070	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 27.0- km 27.5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: 18,4 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220170	m3	9.190,00 V	
210080	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 28.0- km 29.4 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 14 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220180	m3	19.530,00 V	
210090	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 31.0- km 31.5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220190	m3	20,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
210100	181101			3				Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 32.5- km 33.0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220200	m3	180,00	V
210110	181101			3				Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 33.5- km 34.0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 220210	m3	165,00	V
2110								<u>Baggeren vakken t.b.v Lauwersmeer put 5</u>			
211010	181101			3				Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 20,0- km 20,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 2,8 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 221010	m3	1.410,00	V
211020	181101			3				Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 22,0- km 24,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 9,0 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 221020	m3	17.840,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE									
		1	2	3	4	5	6				
211030	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 26,0- km 26,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 13,5 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 221030	m3	6.740,00 V	
211040	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 34,85- km 35,35 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: matig verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 221040	m3	325,00 V	
2120								<u>Baggeren vakken t.b.v. Lauwersmeer put 2.</u>			
212010	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 6,5- km 7,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 1,2 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222010	m3	615,00 V	
212020	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 11,0- km 12,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 2,75 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222020	m3	2.740,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
212030	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 14,5- km 15,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 1,75 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222030	m3	1.740,00 V	
212040	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 19,0 - km 19,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222040	m3	130,00 V	
212050	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 20,5- km 21,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: tot 1 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222050	m3	400,00 V	
212060	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 24,0 - km 26,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 8,8 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222060	m3	17.630,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
212070	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 26,5 - km 27,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 19,3 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222070	m3	9.660,00 V	
212080	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 29,4 - km 31,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 2,7 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222080	m3	4.350,00 V	
212090	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 31,5 - km 32,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 1,0 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222090	m3	1.090,00 V	
212100	181101						Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 33,0 - km 33,5 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 1,5 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222100	m3	720,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE									
		1	2	3	4	5	6				
212110	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 34,0 - km 34,85 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 1,8 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 3 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren volgens bestekspostnr(s). 222110	m3	1.495,00	V
2130								Ontgraven baggerspecie wat vervalt aan aannemer.			
213010	181101							Ontgraven baggerspecie. Situering: Reitdiep km 27,5 - km 28,0 Zie bestekstekening B-202427-003 Grondsoort: zie bijlage 08, waterbodemonderzoek Milieuhygiënische kwaliteit: licht verontreinigd Hoeveelheidsbepaling: conform het meet- en verreken protocol in bijlage 9 Hoeveelheid baggerspecie: gemiddeld 18 m3/m Toegestane positieve afwijking: 0,10 m Toegestane negatieve afwijking: 0,05 m 9 Vrijgekomen baggerspecie vervoeren naar een locatie ter keuze van de aannemer	m3	9.025,00	V
22								VERVOEREN			
2201								Vervoeren baggerspecie naar Groningen Seaports. De vrijkomende baggerspecie dient middels nat materieel naar de laad- en loskade te worden vervoerd. Voor het vervoeren van baggerspecie wordt verwezen naar artikelnummers 18.12.02, 01.30.01 en 01.30.02 in deel 3 van dit bestek			
220110	181121							Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 6.4- km 6.5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210010 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210010 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; ca. 40 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	145,00	V
220120	181121							Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 7.0- km 11.0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210020 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210020 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 45 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	18.020,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
220130	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 12- km 14,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210030 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210030 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 50 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	6.590,00 V	
		3								
		3								
220140	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 15,5- km 19,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210040 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210040 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 55 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	2.545,00 V	
		3								
		3								
220150	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 19,5- km 20,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210050 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210050 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; ca. 60 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	1.810,00 V	
		3								
		3								
220160	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 21.0- km 22.0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210060 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210060 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 63 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	6.070,00 V	
		3								
		3								
220170	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 27.0- km 27.5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210070 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210070 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 65 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	9.190,00 V	
		3								
		3								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
220180	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 28.0- km 29.4 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210080 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210080 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 66 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	19.530,00 V	
		3								
		3								
220190	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 31.0- km 31.5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210090 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210090 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 68 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	20,00 V	
		3								
		3								
220200	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 32.5- km 33.0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210100 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210100 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 65 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	180,00 V	
		3								
		3								
220210	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 33.5- km 34.0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 210110 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 210110 Vervoeren naar: Laad- en loskade Fivelpoort te Appingedam Voor adres zie Hoofdstuk 2.1 Paragraaf 08 Vervoersafstand; gemiddeld 70 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	165,00 V	
		3								
		3								
2203							<u>Overslaan en vervoeren baggerspecie vanaf loswal.</u> Bij het vervoeren van de baggerspecie dient voor minimaal 50% van het in te zetten droog materieel gebruik gemaakt te worden van emissie-vrij materieel. Voor het vervoeren van baggerspecie wordt verwezen naar artikelnummer 01.30.01 in deel 3 van dit bestek.			
220310	220101						Grond ontgraven uit beunbak Betreft: het overslaan van baggerspecie uit een beunbak naar middelen van droog vervoer volgens bestekspostnr. 220320 Grondsoort: baggerspecie vervoerd volgens bestekspostnr. 2201 9 De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnrs. 210010 t/m 210110	m3	64.265,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
220320	181121						Vervoeren baggerspecie. Betreft: het vervoeren van baggerspecie door middel van droog materieel Te vervoeren baggerspecie: geladen volgens bestekspostnr. 220310 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnrs. 210010 t/m 210110 Vervoeren naar depot Groningen Seaports, Warvenweg te Farmsum Baggerspecie vervoeren door middel van droog materieel Vervoersafstand: 12 km enkele reis over de weg gemeten	m3	64.265,00	V
2210		1					Vervoeren baggerspecie naar Lauwersmeer put 5.			
		2					Uit peilingen blijkt dat de diepte van stortput 5 varieert van -7 m tot -10 m NAP.			
221010	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 20,0- km 20,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211010 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 211010 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 5 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 5 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 35 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	1.410,00	V
		9								
		3								
221020	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 22,0- km 24.0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211020 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 211020 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 5 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 5 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 33 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	17.840,00	V
		9								
		3								
221030	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 26,0- km 26,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211030 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 211030 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 5 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 5 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 30 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	6.740,00	V
		9								
		3								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
221040	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 34,85- km 35,35 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211040 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 211040 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 5 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 5 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 25 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	325,00	V
2220		9					Vervoeren baggerspecie naar Lauwersmeer put 2. Uit peilingen blijkt dat de diepte van stortput 2 varieert van -7 m tot -9 m NAP.			
222010	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 6,5- km 7,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212010 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212010 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 45 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	615,00	V
222020	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 11,0- km 12,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212020 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212020 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 45 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	2.740,00	V
222030	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 14,5- km 15,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212030 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212030 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 42 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	1.740,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
222040	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 19,0- km 19,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212040 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212040 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 30 km enkele reis over het water gemeten 3 Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	130,00	V
222050	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 20,5 - km 21,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212050 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212050 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 30 km enkele reis over het water gemeten 3 Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	400,00	V
222060	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 24,0 - km 26,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212060 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212060 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 25 km enkele reis over het water gemeten 3 Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	17.630,00	V
222070	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 26,5 - km 27,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212070 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212070 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 23 km enkele reis over het water gemeten 3 Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	9.660,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
222080	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 29,4 - km 31,0 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212080 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212080 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 20 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	4.350,00 V	
222090	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 31,5 - km 32,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212090 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212090 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 18 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	1.090,00 V	
222100	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 33,0 - km 33,5 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212100 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212100 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 17 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	720,00 V	
222110	181121						Vervoeren baggerspecie. Situering: Reitdiep km 34,0 - km 34,85 Te vervoeren baggerspecie: vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212110 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212110 Vervoeren naar Lauwersmeer Put 2 Voor locatie zie bijlage 06 Maximale vulhoogte Put 2 bedraagt -7 m. NAP Vervoersafstand; gemiddeld 16 km enkele reis over het water gemeten Baggerspecie vervoeren door middel van drijvend materieel	m3	1.495,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
23							VERWERKEN			
2301							<u>Verwerken baggerspecie in baggerdepot Groningen Seaports.</u>			
230110	181201						Verwerken baggerspecie in depot. Betreft: het verwerken van baggerspecie in baggerdepot Groningen Seaports Betreft baggerspecie vervoerd volgens bestekspostnr. 220320 Hoeveelheidsbepaling: De hoeveelheid wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnrs. 210010 t/m 210110	m3	64.265,00 V	
		1					Verwerken van baggerspecie in een bestaand depot met materiaal en materieel van de aannemer			
			9				Bovenzijde ingebrachte baggerspecie egaal en vlakdekkend afwerken tot een hoogte van circa 1,00 m t.o.v bodem baggerdepot			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
3							BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN BAGGERWERKEN			
31							BODEMVREEMDE MATERIALEN			
310010	181213						Verwijderen grove delen uit baggerspecie. Betreft: bodemvreemde materialen die worden opgebaggerd bij de uitvoering van de werkzaamheden Betreft baggerspecie: ontgraven volgens bestekspostnrs. 210010 t/m 213010 Hoeveelheidsbepaling door middel van weging Weegbrug 3 Grove delen groter dan 0,20 x 0,20 x 0,20 m verwijderen: diversen waaronder puin, hout, ijzer, banden, fietsen, plastic 1 Grove delen verwijderen voorafgaand, tijdens of na de baggerwerkzaamheden, ter keuze van de aannemer 1 Vrijgekomen grove delen vervoeren volgens bestekspostnr(s). 310020	EUR		N
310020	181214						Vervoeren grove delen baggerspecie. Betreft: het afvoeren en storten van bodemvreemde materialen Hoeveelheidsbepaling door middel van weging (weegbrug) 1 Betreft grove delen, verwijderd uit baggerspecie volgens bestekspostnr(s).: 310010 1 Vrijgekomen grove delen vervoeren naar een inrichting.	ton	100,00	V
32							FLORA EN FAUNA			
320010	640199						Opstellen werkprotocol (water) Flora en Fauna. Betreft: alle kosten voor het opstellen van een werkprotocol Flora en Fauna uitvoeringsfase. Als basis voor het werkprotocol moeten de Quickscan- en voortoets rapportages uit bijlage 04 worden gehanteerd Het werkprotocol dient minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter beoordeling aan de directie te worden overhandigd. Rekening houden met 1 keer aanpassen tot een definitief werkprotocol	EUR		N
320020	640604						Toepassen maatregelen bescherming waterfauna Betreft: alle kosten voor het naleven van de (water) flora & fauna maatregelen zoals weergegeven in het werk protocol. 1 Maatregelen overeenkomstig: werkprotocol volgens bestekspostnr. 320010 1 Maatregelen bij: alle werkzaamheden mbt dit bestek 9 Gehele Reitdiep en baggerdepot Groningen Seaports 9 Gefaseerd en per werkvak uitvoeren	EUR		N
320030	640599						Toepassen faunawerende maatregelen. Betreft: alle kosten voor het toepassen, instandhouden en nadien weer opruimen van faunawerende maatregelen Ten behoeve van voorkomen van nestvorming op en nabij het baggerdepot Door middel van visuele maatregelen: Bird Shield of gelijkwaardig Maatregelen vóór 1 maart 2025 aanbrengen De aannemer dient rekening te houden met een oppervlakte van 80.000 m2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6		
8										
800010	102301									
		1								
			1							
				9						
					9					
WERK VAN ALGEMENE AARD										
							Communiceren met derden. Betreft: alle kosten voor het opstellen en bezorgen van brieven tijdens de uitvoeringsfase Opstellen van brieven voor bewoners en belanghebbenden In de brief is ten minste opgenomen: - korte omschrijving van de werkzaamheden - planning, waarbij duidelijk is aangegeven wanneer het werkvak voor welke woningen en bedrijven ligt - de mogelijk te ondervinden hinder - aanspreekpersoon van de aannemer inclusief telefoonnummer Verspreiden brieven door aannemer Ten behoeve van alle bewoners/belanghebbenden van direct aanwonenden Minimaal 1 week voor de uit te voeren werkzaamheden Brief ter goedkeuring aan de directie overhandigen voordat deze verspreid wordt De aannemer draagt zorg voor het opstellen, digitaal versturen en analoge verspreiding Bij niet nakomen van deze verplichtingen bedraagt de boete €250,- per keer	EUR		N
800020	101199						Schoonhouden wegen. Betreft: het schoonhouden van wegen en locaties binnen en buiten het werkkerrein door middel van vegen, zonodig onder toevoeging van water Betreft vervuiling ontstaan door werkzaamheden ten behoeve van dit bestek Vrijkomende materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting	EUR		N
800030	101199						Inrichten tijdelijk depot. Betreft: alle kosten voor het tijdelijk inrichten, instandhouden en na afloop weer verwijderen van een tijdelijk depot voor de opslag van vrijkomende materialen De aannemer dient zelf een terrein te regelen Het depot dient te worden voorzien van een hekwerk met betonvoet, hoog ca. 2,00 m en voorzien van een niet doorkijkbaar doek en dient afsluitbaar te zijn Met materialen van de aannemer Na afloop het terrein in de oorspronkelijke staat terugbrengen Inclusief alle benodigde kosten voor het vervoer van en naar het werk / tijdelijk depot van alle in depot te zetten materialen	EUR		N
800040	102199						Opsporen kabels en leidingen in en nabij wateren per locatie. De gegevens op de KLIC-tekening in bijlage 13 zijn indicatief Betreft : het opzoeken en aangeven van de ligging van kabels en leidingen Inclusief het maken van de benodigde proefsleuven zoals bedoeld in artikel 01.09.02 deel 3 van dit bestek Aantal locaties: het gehele werk Wijze van opsporen ter keuze van de aannemer , e.e.a. conform de eisen en voorwaarden van de leidingbeheerders Resultaten indienen bij de opdrachtgever	EUR		N
800050	102199						Voorzorgsmaatregelen kabels en leidingen. Betreft: alle kosten voor het regelen en coördineren van de toestemming voor het uitvoeren van de in dit bestek benoemde werkzaamheden Inclusief het naleven van de voorzorgsmaatregelen t.b.v. het werken onder en nabij de kabels en leidingen waarop de eisen tot voorzorgsmaatregelen van toepassing zijn	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE								
		1	2	3	4	5	6			
800060	101499							Toepassen rijplaten. Situering: toepassen rijplaten in het terrein ter plaatse van de werkzaamheden en omstandigheden waar de aannemer dit noodzakelijk acht om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren en om de ondergrond te beschermen De maatregelen dienen te zijn afgestemd op de lokale omstandigheden Betreft: het aanbrengen, instandhouden, verplaatsen en verwijderen van een platenbaan t.b.v. rijdend verkeer Alle kosten voor de platenbaan dienen hierbij te zijn meegenomen De aannemer dient rekening te houden met minimaal 100 rijplaten	EUR	N
800070	101499							Onderhoud toegangsweg baggerdepot Groningen Seaports. Betreft: alle kosten voor het beheer en onderhoud van de toegangsweg en werkplateau om de begaanbaarheid en bereikbaarheid van het baggerdepot Groningen Seaports te garanderen. Toegangsweg bestaand uit halfverhardings materiaal (menggranulaat) De aannemer dient de toegangsweg en het werkplateau wekelijks te controleren en de ontstane gaten/kuilen en oneffenheden aan te vullen en te egaliseren. Inclusief het leveren van menggranulaat (fractie 0-31,5 mm) Inclusief het verdichten van het aangebrachte menggranulaat.	EUR	N
81								INZETTEN WERKNEMERS		
810010	100501							Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Bouwplaatswerknemer functiegroep A (overeenkomstig de cao bouw & infra):	uur	80,00 V
		1								
82								INZETTEN MATERIEEL		
820010	100514							Inzetten van een drijvende kraan. Betreft in werking zijnde volledige baggerset zoals op het werk in gebruik is t.b.v. ontgraven baggerspecie uit het Reitdiep Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Zelfvarend, inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00 V
		1								
820020	100515							Inzetten van een ponton. Betreft in werking zijnde volledige vervoersset zoals op het werk in gebruik is t.b.v. het vervoer van baggerspecie over het water Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden	uur	80,00 V
820030	100513							Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Bakinhoud: ten minste 1 m3 Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00 V
		5								
			1							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
820040	100516						Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 16 ton Zelfflossend Euro V motor Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V
		5								
		1								
				1						
					1					
820050	100516						Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 16 ton Zelfflossend Met hydraulische laad- en losinrichting Euro V motor Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V
		5								
		1								
				1						
					1					
						1				
83							VERKEERSMAATREGELEN			
830010	623001						Opstellen verkeersplan. Betreft: Het uitwerken van een plan t.b.v. alle te nemen scheepvaart-verkeersmaatregelen en -voorzieningen die op het traject toegepast dienen te worden om de uitvoering van het werk op de vaarweg mogelijk te maken. Te plaatsen bebording dienen volgens 'richtlijnen verkeerstekens scheepvaart' te zijn: Inclusief onderbord met de volgende tekst: "Baggerwerkzaamheden" Betreft het uitwerken van verkeersmaatregelen conform artikel 01.12.06 van deel 3 van dit bestek. Tekeningen digitaal aanleveren in pdf-bestand Het verkeersmaatregelenplan dient minimaal 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden ingediend bij de Inspecteur Scheepsvaart (zie artikel 01.12.06 in hoofdstuk 3 van dit bestek) Rekening houden met 1 keer aanpassen tot een definitief plan	EUR		N
		9								
830020	620499						Toepassen tijdelijke bebording scheepvaart. Betreft het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke bebording t.b.v. de scheepvaart Zoals uitgewerkt in het scheepvaartverkeersplan volgens bestekspostnr. 830010 Met materialen van de aannemer	EUR		N
830030	623001						Opstellen verkeersplan. Betreft: het uitwerken van een plan t.b.v. de verkeersmaatregelen en voorzieningen die toegepast moeten worden tijdens de uitvoering van het werk Opstellen plan conform CROW-publicatie 96B, conform artikel 01.12.01 van deel 3 van dit bestek De verkeersmaatregelenplannen dienen minimaal 1 week voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden ingediend bij de directie Rekening houden met 1 keer aanpassen tot een definitief plan	EUR		N
830040	620499						Toepassen tijdelijke bebording wegverkeer. Betreft het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke bebording t.b.v. wegverkeer Zoals uitgewerkt in het verkeersplan wegverkeer volgens bestekspostnr. 830030 Met materialen van de aannemer	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
9							STAARTPOSTEN			
91							EENMALIGE KOSTEN			
910010	101101						Inrichten van werkterrein. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van de hierbij benodigde kabels en leidingen Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever: nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). nvt	EUR		N
910020	101102						Opruimen van werkterrein. In het opruimen van het werkterrein is begrepen het opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn verwijderd en afgevoerd Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke toestand brengen Alle kabels en leidingen verwijderen	EUR		N
		1								
			1							
				1						
910030	100199						Aan en afvoer materieel. In de aan- en afvoer van materieel zijn inbegrepen de machines en het materieel benodigd voor de totstandkoming van het werk	EUR		N
910040	100199						CAR-verzekering. Betreft de kosten voor het afsluiten van een CAR-verzekering volgens artikel 01.16.04 in deel 3 van dit bestek	EUR		N
910050	100199						V&G plan / dossier uitvoering. Betreft: voor het werk opstellen van een V&G-plan en tijdens het werk het actueel houden van het V&G-dossier. Na oplevering dient er een exemplaar van het V&G-dossier aan de directie overhandigt te worden	EUR		N
910060	100199						Gedetailleerd werkplan. Betreft de kosten voor het opstellen van een werkplan. Plan ter goedkeuring aan de directie indienen. E.e.a. als aangegeven in artikel 01.13.06 in deel 3 van dit bestek	EUR		N
910070	181699						Faseringskosten gefaseerd baggeren. Betreft: alle kosten voor het gefaseerd baggeren a.g.v. verschillende kwaliteitsklassen van de baggerspecie Het staat de aannemer vrij op welke wijze hij de fasering, van het verwijderen van de baggerspecie met verschillende kwaliteitsklassen, verricht Zie ook hoofdstuk 2.1 paragraaf 11	EUR		N
910080	100199						Meerkosten toepassen HVO-100. Betreft: alle kosten voor het toepassen van HVO-100 brandstof Het toepassen van HVO-100 brandstof geldt ook voor onderaannemers De aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan Zie ook artikel 01.30.01 in deel 3 van dit bestek	EUR		N
95							STELPOSTEN			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
950010	100301							Stelpost verwijderen bagger steiger Zoutkamp deel 2. Betreft: alle kosten voor het verwijderen en afvoeren van baggerspecie Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Het verwijderen en afvoeren van ca. 500 m3 baggerspecie van steiger Zoutkamp naar het baggerdepot van Groningen Seaports te Farmsum	EUR	20.000,00 V

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF**01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk vastgesteld in september 2023, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2023 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 03 In de volgende gevallen moet in de tekst van de UAV 2012 in plaats van "opdrachtgever" worden gelezen "directie": par. 5 lid 1; par. 8 lid 4; par. 10 lid 3; par. 18 lid 12; par. 36 leden 4 en 8; par. 39 lid 2; en par. 44 lid 7.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM**01 02 01 BETALING**

- 01 Indien afgeweken wenst te worden van het bepaalde in artikel 01.02.01 lid 03 van de Standaard, dient hiertoe een verzoek ingediend te worden tijdens de Project Startup (PSU). Indien opdrachtgever het verzoek honoreert, zal een andere betalingsregeling vastgesteld worden in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

01 02 05 RAW-RAAMOVEREENKOMST: VERSCHIJNEN VAN DE BETALINGSTERMIJN VAN EEN DEELOPDRACHT

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 van de Standaard verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht met een uitvoeringsduur, die korter dan of gelijk aan acht weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING**01 04 01 ALGEMEEN**

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.

01 06 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES**01 06 02 DAGLIJSTEN**

- 01 In afwijking van paragraaf 27 lid 7 van de UAV. 2012 verstrekt de aannemer uiterlijk op de tweede werkdag na het verstrijken van een werkweek de daglijst. In de door de aannemer op te stellen daglijst moeten de volgende gegevens worden vermeld:
 - onwerkbaar dagen;
 - aan- en afvoer van bouwstoffen, incl. alle bonnen en een totaal overzicht;;
 - verwerkte hoeveelheden per bestekspost, per locatie en per dag;
 - verwerkte hoeveelheden van bestekswijzigingen en opdrachtbonnen per locatie en per dag;
 - het ingezette personeel en materieel en vermelding van de werkzaamheden;
 - opmerkingen van de aannemer betreffende het werk.Indien blijkt dat de aannemer niet voldoet aan het gestelde in lid 01 van dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie per geconstateerd feit een korting toegepast worden van honderdvijftig euro (€ 150,-).

01 06 03 OPDRACHTBONNEN

- 01 Voor werkzaamheden welke niet in het bestek zijn vermeld wordt door de directie een opdrachtbon opgesteld. Deze wordt ondertekend en aan de aannemer verstrekt. Op de genummerde opdrachtbon wordt naast de werkzaamheden tevens de methode van verrekening vermeldt.
- 02 Na uitvoering van de onder 01 bedoelde werkzaamheden vermeldt de aannemer deze werkzaamheden inclusief het nummer van de opdrachtbon op de daglijst.
- 03 Verrekening van meer werk (par. 35 UAV. 2012), uitgaven ten laste van stelposten en posten "Inzetten van werknemers en/of materieel" zullen alleen plaatsvinden indien deze zijn opgedragen middels een door de directie te verstrekken opdrachtbon.

Uitzonderingen hierop zijn de afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden (par. 35 lid 1d van de U.A.V. 2012).

- 04 Verrekening van opdrachtbonnen geschiedt buiten stelposten en posten "Inzetten van werknemers en/of materieel" via extra declaraties welke gelijktijdig met de termijndeclaratie worden ingediend. Alle op naam van dit bestek extra declaraties maken deel uit van de eindafrekening van het werk als bedoeld in par. 35 lid 5 van de UAV 2012.

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

- 01 Van de aannemer wordt een zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 verlangd.
- 02 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen voor de start van de werkzaamheden of binnen 7 dagen na dagtekening van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane schriftelijk verzoek.
- 03 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard en paragraaf 43a van de UAV 2012 dient volledig te zijn opgesteld volgens het model bankgarantie zoals dit is opgenomen in de Standaard.
- 04 Het bepaalde in paragraaf 43a lid 08 van de UAV 2012 is niet van toepassing.

01 08 BIJDAGEN

01 08 01 RAW-BESTEK: BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 02 RAW-BESTEK: BIJDRAGE FONDS FYSIEKE LEEFOMGEVING

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 03 RAW-RAAMOVEREENKOMST: BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 04 RAW-RAAMOVEREENKOMST: BIJDRAGE FONDS FYSIEKE LEEFOMGEVING

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

01 09 02 INFORMATIE OVERDRACHT

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 5 lid 1 van de UAV 2012 draagt de aannemer zorg voor het eventueel houden van de in paragraaf 5 lid 1 bedoelde bouwbespreking.
- 02 Eventuele door de opdrachtgever verstrekte tekeningen en informatie betreffende de ligging van kabels en leidingen dienen enkel als indicatief te worden gezien. De aannemer is volledig verantwoordelijk voor het opsporen van de exacte locatie van de kabels en/of leidingen. Tevens is de aannemer verantwoordelijk voor het treffen van adequate beschermingsmaatregelen voor het voorkomen van beschadigingen. Indien de aannemer een kabel of leiding beschadigt, zal hij zich nimmer kunnen beroepen op terbeschikkingstelling van gegevens met betrekking tot de (globale) ligging daarvan door de directie. Onder aannemer wordt tevens verstaan zijn personeel, zijn onderaannemers of anderen die door de aannemer in het werk zijn gesteld.

01 10 PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN

01 10 02 AAN DE OPDRACHTGEVER VERLEENDE PUBLIEK- EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN

- 01 De volgende vergunningen/overeenkomsten zijn reeds door de opdrachtgever afgesloten:
-watervergunning
- 02 De aannemer dient zich aan de in de vergunningen of overeenkomsten genoemde voorwaarden te houden. Waar in de vergunning "houder der vergunning", "ontdoener", "aanvrager", "huurder" of soortgelijks staat vermeld, moet worden gelezen "aannemer".

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- gebruik van laad- en loskade Fivelpoort door derden;
 - fietsbrug Zoutkamp;
 - steiger Zoutkamp deel 1.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER**01 12 01 ALGEMEEN**

- 01 Wanneer verkeersmaatregelen niet van kracht zijn, dienen tijdelijke verkeersborden en eventuele verkeersregelininstallaties afgedekt of zodanig gedraaid worden, dat deze niet misleidend zijn voor de weggebruikers.
- 02 De aannemer is zowel tijdens als buiten werktijden verantwoordelijk voor de in dit bestek en de in paragraaf 30 van de UAV 2012 vermelde verkeersmaatregelen. Gebreken aan verkeersborden, afzettingen en bebakeningen dienen op eerste aanzegging van de directie, de politie en/of wegbeheerder te worden hersteld.
- 03 De aannemer dient de directie middels een verkeersplan op de hoogte te stellen over belemmeringen en/of stremmingen van verkeer zodat controle op en aankondiging van de maatregelen gedaan kan worden. Het door de directie geaccordeerde verkeersplan dient tijdig voor aanvang van de werkzaamheden bij het Verkeersloket van de provincie Groningen ingediend te zijn, met een afschrift aan de directie. E.e.a. conform de eisen en voorwaarden zoals te vinden op de provinciale website (<https://www.provinciegroningen.nl/vergunningen/wegen-voertuigen-en-verkeer/toestemming-voor-tijdelijke-verkeersmaatregelen-aanvragen/>)
- 04 Wanneer in de omleidingsplannen verkeersmaatregelen bij rijkswegen geplaatst worden, wordt de indieningstermijn verlengd naar totaal zes weken. Indien er wegvakken van rijkswegen afgesloten worden, moet rekening worden gehouden met een termijn van in totaal acht weken.
- 05 Tijdens de uitvoering is het gebruik van particuliere lanen, reden, uitwegen enz. ten behoeve van het werk of met andere doeleinden alleen geoorloofd, indien door de betrokken eigenaren/beheerders daartoe uitdrukkelijk schriftelijk toestemming is verleend. Dit geldt tevens voor alle openbare wegen met een verhardingsbreedte kleiner dan 5.00 m.
- 06 Indien de aannemer gemaakte afspraken of de bereikbaarheid niet tot tevredenheid van de directie nakomt, kan per geval en per dag een korting van € 2.500,-- worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 12 06 VERKEER TE WATER ALGEMEEN

- 01 Voor de aanduiding van de verkeersmaatregelen t.b.v. de scheepvaart gebruikmaken van de borden zoals deze in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en de Richtlijnen uniforme toepassing en uitvoering van verkeerstekens t.b.v. de scheepvaart zijn weergegeven. De aannemer zorgt ervoor dat het bordenplan 6 weken voor startdatum is ingediend bij de inspecteur scheepvaart.
- 02 Het scheepvaartverkeer moet te allen tijde doorgang vinden, tenzij anders is overeengekomen met de Inspecteur scheepvaart.
- 03 Al het drijvende materieel dient tijdens en na werktijd zodanig afgemeerd te zijn, dat er geen hinder of overlast wordt veroorzaakt voor andere vaarweggebruikers, zoals (passerende) scheepvaart.
- 04 Al het drijvend materieel dient na werktijd langs de oever, buiten de vaarroute, afgemeerd te worden.
- 05 Aanwijzingen van de Inspecteur Scheepvaart of diens plaatsvervanger die worden gegeven in het belang van het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer, moeten onverwijld worden opgevolgd
- 06 Het afmeren tijdens de nachtelijke uren en/of in de weekenden op de werklocatie is alleen toegestaan als hiervoor toestemming is verleend door de Inspecteur scheepvaart.
- 07 Indien de aannemer gemaakte afspraken of de bereikbaarheid niet tot tevredenheid van de directie nakomt, kan per geval en per dag een korting van € 2.500,-- worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

- 08 Vaarwegstremmingen of oponthoud op de vaarweg mogen alleen na overleg met de inspecteur scheepvaart, het beleid stremmingen is hierbij van toepassing.
- 09 Voor werkzaamheden op de vaarweg is een ontheffing ligplaatsverbod nodig. Deze komt op naam van de aannemer. De aannemer zorgt ervoor dat 2 weken voor startdatum dat er via de mail aan J.Tegelaar@provinciegroningen.nl is doorgegeven welk vaartuig of drijvende inrichting er zal worden ingezet.
- 10 Vaartuigen welke de maximale toegestane maatvoering overschrijden is een vergunning vereist, aanvragen kan via: https://fd9.formdesk.com/provinciegroningen/vergunning_beroeepsvaart

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Naast een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:
 - een kwaliteitsplan volgens artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard;
 - een plan voor omgaan met vrijgekomen materialen volgens artikel 01.17.07 van de Standaard en artikel 01.17.07 Deel 3 van dit bestek;
 - een verkeersmaatregelenplan;
 - een beleidsplan ten aanzien van kwaliteitsborging, arbeidsomstandigheden en milieu;
 - V&G-plan uitvoering volgens artikel 01.19.01 van de Standaard;
 - plan van aanpak t.b.v. voorkomen vertroebeling van oppervlaktewater bij inbrengen baggerspecie put 52 en put 5 lauwersmeer.

01 13 08 WERKTIJDEN

- 01 Op een algemene of ter plaatse van het werk erkende of door de overheid dan wel bij of krachtens collectieve arbeidsovereenkomst voorgeschreven rust- of feestdag mag niet worden gewerkt.
- 02 Op werkdagen mag voor 07:00 uur en na 19:00 uur niet worden gewerkt.
In bijzondere omstandigheden kan, na overleg met en toestemming van de directie, van deze bepaling worden afgeweken waarbij indien nodig toestemming gevraagd dient te worden voor het afwijken van de APV bij bevoegd gezag.
- 03 Indien de aannemer de in de leden 01 en 02 genoemde bepalingen niet nakomt zal per geval voor ieder uur of gedeelte daarvan een korting worden toegepast van tweehonderd vijftig euro (€ 250,-). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 04 C.A.R. VERZEKERING

- 01 De aannemer dient voor zijn rekening voor het werk een Construction All Risk (CAR)-verzekering af te sluiten, waarop alle bij het werk betrokken partijen, zoals in ieder geval : opdrachtgever, (onder)aannemer(s), installateurs, adviseur(s), waaronder adviseurs van de opdrachtgever, architecte(en) en directie, zijn meeverzekerd.
- 02 Deze CAR-verzekering zal vanaf de datum van aanvang van het werk tot het einde van de onderhoudstermijn, dekking bieden voor in ieder geval de navolgende rubrieken:
 - I. materiële schade aan het werk;
 - II. aansprakelijkheid jegens derden, inclusief onderlinge aansprakelijkheid van de verzekerden;
 - III. schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever;
 - IV. schade aan eigendommen van de directie;
- 03 De CAR-verzekering dient te voorzien in dekking van:
 - a. schade veroorzaakt tijdens werkzaamheden uitgevoerd volgens de onderhoudsverplichtingen van het bestek;
 - b. schade geconstateerd in de onderhoudstermijn, doch veroorzaakt voor deze termijn;
 - c. schade veroorzaakt door beproevingen, keuringen en/of testen van het werk of van bouwstoffen;
 - d. schade door ontwerpfouten, ongeacht of het betreft ontwerpfouten van voor of na aanvang van het werk.
- 04 De CAR-verzekering dient bij de verschillende rubrieken dekking te bieden voor minimaal de navolgende bedragen:
 - I. materiële schade aan het werk: de verzekering dient tot een zodanig bedrag (inclusief omzetbelasting) te geschieden dat uit de verzekeringspenningen alle kosten kunnen worden voldaan van opruiming, herstel of vervanging van hetgeen is beschadigd of verloren gegaan, alsmede de kosten van voorbereiding, directievoering en toezicht en de eventuele afmakingscourtage. De hoogte van het te verzekeren bedrag is tenminste gelijk aan de eindwaarde van het werk;
 - II. aansprakelijkheid: te verzekeren bedrag € 2.500.000 per geval;

III. schade aan eigendommen van de opdrachtgever: te verzekeren bedrag minimaal € 250.000;

IV. schade aan eigendommen van de directie en de aannemer: te verzekeren bedrag € 5.000;

- 05 Onder deze CAR verzekering moeten mede begrepen zijn verlies of beschadiging uit eigen gebrek, constructiefouten, fouten in het ontwerp, ondeugdelijke materialen en onvoldoende deskundigheid, één en ander met uitsluiting van het bepaalde in de artikelen 7:951 en 7:952 van het Burgelijk Wetboek.
- 06 De verzekering dient voor alle verzekerden een primair karakter te dragen, met uitsluiting van regres.
- 07 Het eigen risico dat op de CAR-verzekering van toepassing is, is voor rekening van de aannemer, evenals alle niet door de CAR-verzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek of op grond van de Wet aansprakelijk is.
- 08 De aannemer dient te bedingen dat in geval van schade gedekt onder de rubrieken I en III de uit hoofde van de CAR-verzekering te ontvangen uitkering rechtstreeks aan de opdrachtgever zal geschieden. De opdrachtgever betaalt het de aannemer toekomende deel van de ontvangen vergoeding, naar gelang deze met de opruiming, het herstel of de vervanging vordert.
- 09 Bestekswijzigingen, welke een wijziging van het gedekte risico inhouden, moeten door de aannemer tijdig (voor uitvoering van de wijziging) aan de assuradeur worden gemeld.
- 10 Indien het werk niet op de vastgestelde datum wordt opgeleverd, moet de aannemer de verzekering verlengen.
- 11 Een kopie van de verzekering, alsmede bewijsstukken dat de premie voor deze verzekering voor de gehele besteksperiode is voldaan, als bedoeld in dit artikel moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 7 dagen na dagtekening van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane schriftelijk verzoek.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 04 VRIJGEKOMEN BOUWSTOFFEN, NIET ZIJNDE ASFALT

- 01 Vrijgekomen betonnen materialen, die niet in het werk worden verwerkt, dienen in verband met het hergebruik naar materiaalsoort gescheiden te worden afgevoerd.
- 02 De inrichting voor inname van betonmaterialen dient te beschikken over een certificaat voor de productie van recyclinggranulaat conform BRL 2506 recycling-granulaat voor toepassing als toeslagmateriaal in beton.
- 03 Indien de aannemer de vrijkomende betonnen producten als product hergebruikt, vervalt het voorgaande lid. De aannemer legt vast hoeveel ton producten op deze wijze zijn hergebruikt en verschaft informatie voor verificatie.

01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 01 In aanvulling van het gestelde in artikel 01.17.06 van de Standaard gaan de voor de opdrachtgever niet van waarde verklaarde vrijgekomen materialen die moeten worden afgegeven aan een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer over in eigendom van de betreffende bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting, tegen afgifte van een vrijwaringbewijs (bijvoorbeeld een stortbon) op naam van de opdrachtgever. Acceptatiekosten worden geacht in de prijs per eenheid te zitten van de desbetreffende bestekspost.
De aannemer dient het ontvangen vrijwaringbewijs te verstrekken aan de directie.
- 02 De aannemer verstrekt een gedateerd en ondertekend overzicht, op de daglijst, waarop zijn aangegeven de per dag van het werk afgevoerde stoffen met de bestemming ervan.
Het overzicht dient vergezeld te zijn van weegbonnen, afgiftebonnen, vrijwaringbewijzen e.d.
- 03 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in artikel 01.17 kan na ingebrekestelling door of vanwege de directie per geval en per dag een korting worden toegepast van eenduizend tweehonderd en vijftig euro (EUR 1.250,-).

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:
- alle niet van waarde verklaarde materialen.

01 18 BESCHERMEN TE HANDHAVEN VEGETATIE

01 18 02 MAATREGELEN IN VERBAND MET BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE

- 01 In aanvulling op artikel 01.18.02 van de Standaard is opslag van materiaal en materieel binnen de kroonprojectie van bomen verboden.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE

- 01 Van de, in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde melding wordt door de aannemer verzonden. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het aanpassen als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase aangepaste veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.
- 03 Van de, in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde melding wordt door de aannemer verzonden. De coördinator voor de uitvoeringsfase zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het aanpassen als bedoeld in het Arbeidsomstandighedenbesluit.

01 22 TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN

01 22 03 ECOLOGISCH WERKPROTOCOL VOOR HET OMGAAN MET TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN

- 01 Een ecologisch werkprotocol als bedoeld in artikel 01.22.03 lid 01 van de Standaard wordt verlangd.

01 23 COMMUNICATIE

01 23 02 BOUWVERGADERINGEN

- 01 Tijdens de uitvoering van het werk worden bouwvergaderingen gehouden met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012.

01 25 SOCIAL RETURN

01 25 01 SOCIAL RETURN

- 01 Het voorliggende project heeft mede tot doel het bevorderen van social return: het creëren van werk(ervarings)plaatsen voor mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt. De omvang van social return in onderhavig project en de wijze waarop daaraan door opdrachtgever en aannemer invulling wordt gegeven, wordt geregeld in de hierna volgende bepalingen.
- 02 De aannemer dient bij de uitvoering van het project 2% van de aanneemsom in te zetten voor het creëren van arbeidsplaatsen voor personen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt.
- 03 Als de aannemer is gecertificeerd is volgens een certificeringssysteem voor socialer ondernemen, te weten de Prestatieladder Socialer Ondernemen, PSO welke wordt beheerd door TNO, kan hij aan de social return verplichting voldoen wanneer hij bij start uitvoering aantoonst minimaal te voldoen aan prestatieniveau trede 2 van deze ladder. In dat geval zijn de hierna volgende leden niet van toepassing.
- 04 Onder het inzetten van het onder lid 02 benoemde percentage worden mede begrepen die kosten die gemoeid zijn met het opleiden dan wel bijscholen van personen die op de hierna te noemen wijze zijn geselecteerd. Deze "voorschakel" garandeert, dat de in te zetten personen over voldoende instapniveau beschikken qua technische kennis en vaardigheden alsmede veilig op en om de bouwplaats kunnen worden ingezet. Ook met deze bijscholing wordt het perspectief op duurzame werkzaamheid in de bouw en infra vergroot. Voor verrekening van de kosten wordt verwezen naar de Menukaart Social Return Groningen (bijlage 1 - Uitvoeringsvoorwaarden Social Return).
- 05 Uitgangspunt is dat opdrachtgever en aannemer aan de social return verplichting in onderling overleg vormgeven, op de wijze zoals in bijlage 1 is weergegeven. De opdrachtgever, de provincie Groningen, zal zich in dit proces laten vertegenwoordigen door het Coördinatiepunt Social Return Werk in Zicht van de Gemeente Groningen. Indien de aannemer voor de invulling van de social return verplichting deels of geheel gebruik wenst te maken van mensen uit de doelgroep die hij al in dienst heeft of op andere wijze al aan zich heeft gebonden, dan legt hij daartoe zijn plan aan het Coördinatiepunt Social Return voor. De aannemer legt dit plan hetzij voorafgaand aan de uitvoering van het werk hetzij binnen uiterlijk 3 weken na start uitvoering aan het Coördinatiepunt Social Return voor. Dit plan zal goed en deugdelijk uitgewerkt moeten zijn en rekening dienen te houden met de relevante aspecten van social return.

Het staat ter beoordeling aan het Coördinatiepunt Social Return of het plan in voldoende mate aan de uitgangspunten voldoet. Aan dit plan zal voorrang worden gegeven wanneer dat de continuïteit bevordert van een reeds aangevangen in groei in het arbeidsproces ten aanzien van de in dat plan opgenomen personen.

- 06 Als het Coördinatiepunt Social Return en aannemer overeenstemming bereiken over het hierboven in lid 5 bedoelde plan zijn de leden 07 en 08 daarop niet van toepassing. Mocht het plan invulling bieden aan slechts een gedeelte van het in lid 02 bedoelde percentage, dan zal voor de resterende verplichting gebruik gemaakt worden van de regeling als omschreven in de leden 07 en 08.
- 07 Het Coördinatiepunt Social Return draagt in overleg met de aannemer, op basis van diens werkplan, zorg voor de selectie en voordracht van kandidaten die in het kader van social return op en rond de bouwplaats ingezet kunnen gaan worden en zij komen samen overeen welk opleidingsbedrijf (als in lid 08 bedoeld) wordt ingeschakeld. De aannemer zal daartoe de formele opdracht aan het in te schakelen opleidingsbedrijf geven. Tot de kandidaten worden ook gerekend nieuwe toetreders tot de arbeidsmarkt in de bouwsector waaronder leerlingen in de praktijkopleiding in de bouw en infra. Voor de invulling wordt verwezen naar de uitvoeringsregels welke zijn opgenomen in de bijlage 1.
- 08 De aannemer is verplicht tot naleving van de vorenstaande bepalingen. Indien onvoldoende personen door het Coördinatiepunt Social Return kunnen worden gevonden die aan de te stellen criteria voldoen, ook na een eventueel voorschakeltraject, heeft aannemer met de inzet van de wél geschikt bevonden personen aan zijn betreffende verplichting terzake social return voldaan. Indien de aannemer ondanks de beschikbaarheid van geschikt bevonden personen niet geheel aan de verplichting tot invulling van het overeengekomen percentage zoals onder lid 02 benoemd, voldoet is de opdrachtgever bevoegd om bij de eindafrekening van het werk aan de aannemer een boete op te leggen ter grootte van 150% van het door de aannemer onterecht niet ingevulde bedrag terzake de inzet van personen krachtens de social return verplichting.

01 27 WET ARBEID VREEMDELINGEN

01 27 01 WET ARBEID VREEMDELINGEN

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 van de U.A.V. 2012 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) bepaald is omtrent tewerkstelling van vreemdelingen en dient de aannemer deze bepalingen na te leven. De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de WAV gewezen worden en zij deze bepaling naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen zijn voor rekening van de aannemer.
- 02 De aannemer dient de directie aan te tonen dat hij de bepalingen uit de WAV nakomt. Bij elke bouwvergadering zorgt de aannemer ervoor dat de 'tewerkstelling van vreemdelingen op het werk' wordt geagendeerd. Daartoe legt de aannemer tijdens de eerstvolgende bouwvergadering een lijst over aan de directie van alle op het werk aanwezige personen, die over een tewerkstellingsvergunning dienen te beschikken alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie.
- 03 De aannemer neemt tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de vereiste tewerkstellingsvergunningen.
- 04 Indien blijkt dat de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie, per geconstateerd feit, een korting toegepast worden van achtduizend euro (€ 8000,--).

01 29 OPSLAG- EN WERKTERREIN

01 29 01 OPSLAGTERREIN

- 01 Voor het plaatsen van loodsen, het opslaan van materiaal ect. moet de aannemer zelf zorgen voor de nodige terreinen.

01 30 DUURZAAMHEID

01 30 01 BRANDSTOF

- 01 Bij de inzet van hydraulische graafmachines t.b.v. het verwijderen, overslaan en verwerken van de baggerspecie, dient volledig gebruik gemaakt te worden van emissie-vrij materieel. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Groene elektriciteit, groene methanol of groene waterstof.
- 02 Bij de inzet van rollend (droog) materieel t.b.v. het vervoeren van de baggerspecie naar Groningen Seaports, dient minimaal voor 50% gebruik gemaakt te worden van emissie-vrij materieel. Onder emissie-vrij wordt verstaan: Groene elektriciteit, groene methanol of groene waterstof.
- 03 Voor de overige werkzaamheden dient volledig gebruik gemaakt te worden van materieel wat draait op HVO-100

diesel, als vervanger van de traditionele diesel. Indien gebruik gemaakt wenst te worden van emissie-vrij materieel is dit toegestaan, mits het opladen van dit materieel geschiedt met groene stroom. Meerkosten dienen te zijn opgenomen als staartpost.

- 04 Eenmalige leveranties zijn uitgesloten van de onder dit artikel bepaalde eisen. Repeterende vrachten (bijvoorbeeld zand- en puin leveranties) vallen niet onder deze uitzondering en dienen te draaien op HVO-100 diesel. Het toepassen van HVO-100 diesel geldt ook voor onderaannemers.
- 05 De aannemer dient bewijzen te overhandigen waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen van de leden 01, 02 en 03 is voldaan.
Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie een korting toegepast worden van tienduizend euro (€ 10.000,--).

01 30 02 MATERIEELVEREISTEN

- 01 Om invulling te geven aan het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen, het Schone Lucht Akkoord en de Stikstofdepositiereductie worden eisen gesteld aan het in te zetten materieel.
- 02 Voor mobiele werktuigen is, met uitzondering van de hydraulische graafmachines t.b.v het verwijderen, overslaan en verwerken van de baggerspecie, tenminste het basisniveau van toepassing volgens de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (zie besteksbijlage tabel 8, pagina 27).
- 03 Voor varend bouw materieel is tenminste het basisniveau van toepassing volgens de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (zie besteksbijlage tabel 13, pagina 33).
- 04 Voor bouwtransport is, met uitzondering van 50% van het in te zetten droog/rollend materieel t.b.v het vervoeren van de baggerspecie, tenminste het basisniveau van toepassing volgens de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (zie besteksbijlage tabel 11, pagina 29)
- 05 Het staat opdrachtgever vrij om op ieder moment de voertuigcertificering te controleren. Indien een overtreding van bovengenoemde vereisten wordt waargenomen, zal opdrachtgever het betreffende materieel direct de toegang tot het projectgebied ontfen en dient opdrachtnemer zorg te dragen voor uitvoering met het correcte materieel, zonder vergoeding van opgelopen vertraging en/of andere kosten als gevolg van de overtreding. De in dit contract vernoemde opleverdatum of onderhoudstermijn van het werk wordt niet verlengd als gevolg van het bovenstaand genoemde.
- 06 De materieelvereisten gelden ook voor onderaannemers. De verantwoordelijkheid voor toepassing van juiste materieel ligt volledig bij de hoofdaannemer van het werk.
Indien blijkt dat de aannemer niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie, per gebeurtenis, een korting toegepast worden van tienduizend euro (€ 10.000,--).

01 30 03 ACCUPAKKETEN EN OPLAADPUNTEN

- 01 Transport, plaatsing en gebruik van accupakketen en oplaadpunten (EOS) dienen te voldoen aan de veiligheidsrichtlijnen zoals gesteld in de Richtlijn Veilige Inzet Elektrisch Materieel versie 1.2 van Bouwend Nederland, zie besteksbijlage 14

18 BAGGERWERKEN**18 1 KLEINSCHALIGE BAGGERWERKEN****18 11 BEGRIPPEN****18 11 01 ALGEMEEN**

- 01 Voorwerpen: Alle aanwezige onderdelen en voorwerpen (ook wel bodemvreemde materialen genoemd) die zich niet van nature op en/of in de waterbodem bevinden, en die op een rooster met een maaswijdte van 0,2 x 0,2 meter blijven liggen en/of welke te groot zijn om verwerkt te worden door het bij de aannemer in gebruik zijnde materieel.
Ontgravingspunt: Het onderste gedeelte van de snij- of zuigrand van het baggerwerktuig dat de baggerspecie van de bodem verwijderd.

18 12 EISEN EN UITVOERING**18 12 02 MATERIEEL**

- 01 Het transport van baggerspecie over de openbare wegen moet mag niet plaatsvinden met behulp van tractoren of kiepkarren.
- 02 Het transport van baggerspecie over de openbare wegen moet plaatsvinden in een vloeistofdicht medium.
- 03 Bij het transport van baggerspecie over openbare wegen mogen dorpskernen niet worden doorkruist.
- 04 Voor het vervoer van de baggerspecie naar Groningen Seaports en baggerspecie welke vervalt aan de aannemer is het niet toegestaan om materieel te gebruiken dat op enigerlei wijze kan worden beschouwd als een 'onderlosser'.

18 12 03 TOEGESTANE AFWIJKING

- 01 De maximale grootte van de waargenomen positieve afwijking als bedoeld in artikel 18.12.03 lid 01 van de Standaard bedraagt ten hoogste 0,10 m.
De maximale grootte van de waargenomen negatieve afwijking als bedoeld in artikel 18.12.03 lid 01 van de Standaard bedraagt ten hoogste 0,05 m.
- 02 De maximaal toegestane positieve grondroering ten opzichte van het theoretisch profiel van ontgraving bedraagt 0,10 m.

18 12 05 POSITIESYSTEEM BAGGERWERKTUIG

- 01 Tijdens de baggerwerkzaamheden moet een datum en tijd gerelateerde registratie en presentatie plaatsvinden van de diepte en de positie waarop zich het ontgravingspunt bevindt. In de presentatie dienen de in het bestek aangegeven toleranties en het te baggeren gebied zichtbaar worden gemaakt.
- 02 De gegevens als bedoeld in lid 01 moeten voor een continu ontgravingssysteem tijdens het ontgravingsproces per 10 seconden worden opgeslagen. Voor een discontinu ontgravingsproces moeten de gegevens tijdens het ontgravingsproces per 2 seconden worden opgeslagen. Te gebruiken ASCII formaat; posities dienen als X,Y en Z-coördinaten (RD coördinaten, hoogte t.o.v. NAP) te worden opgeslagen en wekelijks digitaal aan de directie te worden overhandigd.
- 03 Het plaatsbepalingssysteem dient te voldoen aan de volgende nauwkeurigheden:
- in de overwegend vlakke gebieden dient de standaardafwijking in de X- en Y-richting in beide richtingen niet groter te zijn dan 0,10 m.
 - de standaardafwijking van de diepte mag niet groter zijn dan 0,10 m.
 - kunnen werken binnen het RD-coördinatenstelsel.
- 04 Ten minste een week voorafgaand aan de desbetreffende werkzaamheden dient de aannemer aan te tonen dat de in lid 03 genoemde meetnauwkeurigheden kunnen worden behaald.
Tevens overlegt de aannemer aan de directie een meetprotocol, waarin de procedures en de beheersing van het meetproces (van het plaatsbepalingssysteem) zijn beschreven.
- 05 De uitvoering van het baggerwerk is niet toegestaan indien niet wordt voldaan aan het gestelde in de leden 02, 03 en 04.
- 06 Indien blijkt dat de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, kan zonder ingebrekestelling door of vanwege de directie per geconstateerd feit een korting toegepast worden van duizend euro (€ 1000,--).

18 12 06 LAAD-, LOS-, EN/OF OVERSLAGLOCATIES

- 01 Voor het aanbrengen van (tijdelijke) voorzieningen en het in gebruik nemen van locaties dient op voorhand goedkeuring van de scheepvaartinspecteur (contactgegevens: J.Tegelaar@provinciegroningen.nl) te zijn verkregen. Tevens geldt dat de aannemer zelf zorg draagt voor alle overige benodigde vergunningen/toestemmingen e.d. Een afschrift van de vergunningen/toestemmingen dient te worden overhandigt aan de opdrachtgever.
- 02 Voor alle locaties die door de aannemer in gebruik worden genomen geldt dat de aannemer zelf zorg draagt voor een actuele 0-meting, zowel onder als boven water.
Voor onder water geldt dat een hydrografische multibeam-meting van de waterbodem dient te worden uitgevoerd. Binnen 4 weken na beëindiging van het gebruik van de locatie dient op overeenkomstige wijze een uitmeting te worden verricht. Hieruit voortvloeiende noodzakelijke werkzaamheden om de locatie in oorspronkelijke staat te herstellen, dienen door de aannemer binnen 4 weken op eigen kosten te zijn uitgevoerd. De opvolgende uitmeting ter verificatie is tevens voor kosten van de aannemer.
- 03 De locatie dient dagelijks schoongemaakt te worden.

18 12 07 BAGGERSPECIE INBRENGEN IN DEPOT GRONINGEN SEAPORTS

- 01 Depoterrein en openbareweg dienen te allen tijde schoongehouden te worden.
- 02 De aannemer dient minimaal 5 werkdagen voor het inrichten van het depot een melding in te dienen voor Besluit bodemkwaliteit
- 03 Er mag geen water buiten het depot worden geloosd.
- 04 De baggerspecie dient vlakdekkend in het beschikbare deel van het depot te worden aangebracht in een laaghoogte van ca. 1,00 m.
- 05 De kades van het depot zijn bij het talud beschermd met folie. Deze mag niet worden beschadigd.
- 06 De aannemer zorgt voor alle benodigde meldingen en administratie rondom de grondstromen.
- 07 Ter plaatse van de in- en uitrit van het depot op de provinciale weg, dient de aannemer bebording te plaatsen met de tekst "in- en uitrit werkverkeer" en verkeersmaatregelen te treffen conform CROWE96B in overleg met het provinciale verkeersloket.
- 08 Grond benodigd voor het opzetten van perskades mag niet dieper ontgraven worden dan 1.00 m t.o.v. het huidige maaiveld in het depot.

18 13 INFORMATIE-OVERDRACHT**18 13 05 MEETGEGEVENS VAN DE WATERBODEM**

- 01 Van artikel 18.13.05 van de standaard komen de leden 01, 02 en 03 te vervallen.
- 02 De presentatie en de informatieoverdracht van de meetgegevens van de waterbodem zijn vastgelegd in bijlage 09 (meet- en verrekenprotocol) en/of in bijlage 10 (meetprocedure).

18 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES**18 14 02 ALGEMEEN**

- 01 Het risico van sedimentatie of erosie, veroorzaakt door natuurlijk of kunstmatig (scheepvaart) proces, in de tijd tussen de inpeiling en de uitpeiling is voor rekening van de aannemer.

18 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN**18 17 01 METING VAN DE WATERBODEM, ALGEMEEN**

- 01 Van artikel 18.17.01 van de standaard komen de leden 03, 05 en 06 te vervallen.
- 02 In aanvulling op artikel 18.17.01 van de standaard zijn de metingen van de waterbodem beschreven in bijlage 09 (meet- en verrekenprotocol) en/of in bijlage 10 (meetprocedure).

HFD PAR ART LID

62 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

62 1 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

62 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

62 15 02 INSTANDHOUDEN VERKEERSMAATREGELEN EN VOORZIENINGEN

- 01 Ten behoeve van het in standhouden van VKM als bedoeld in artikel 62.11.02 van de Standaard, verstrekt de aannemer aan de directie naam en telefoonnummer van de instantie of werknemers belast met de uitvoering van deze werkzaamheden. Deze dienen, van start werk tot oplevering, 24 uur per dag en 7 dagen in de week bereikbaar te zijn op één telefoonnummer.